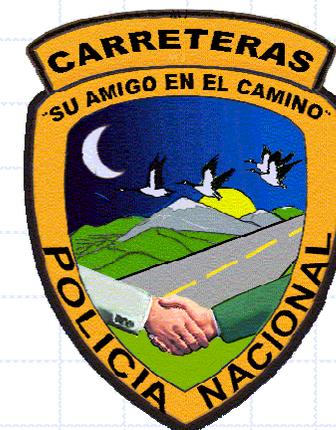




POLICIA NACIONAL DE COLOMBIA

POLICIA DE CARRETERAS





QUE ES SEGURIDAD VIAL?

ES EL CONJUNTO DE ACCIONES TENDIENTES A MINIMIZAR LOS FACTORES QUE AFECTAN LOS ELEMENTOS DEL TRÁNSITO, BUSCANDO DISMINUIR EL NÚMERO DE ACCIDENTES Y LA SEVERIDAD DE LOS MISMOS.



ELEMENTOS DEL TRANSITO

1. VÍA

- ✓ Infraestructura
- ✓ Diseño vial
- ✓ Señalización



Soluciones de Ingeniería

2. VEHICULO

- ✓ Mantenimiento
- ✓ Reposición



Soluciones de tipo técnico y administrativo

3. PERSONA

- ✓ Conducta
- ✓ Educación



Soluciones de tipo preventivo, educativo, de control y sanción.



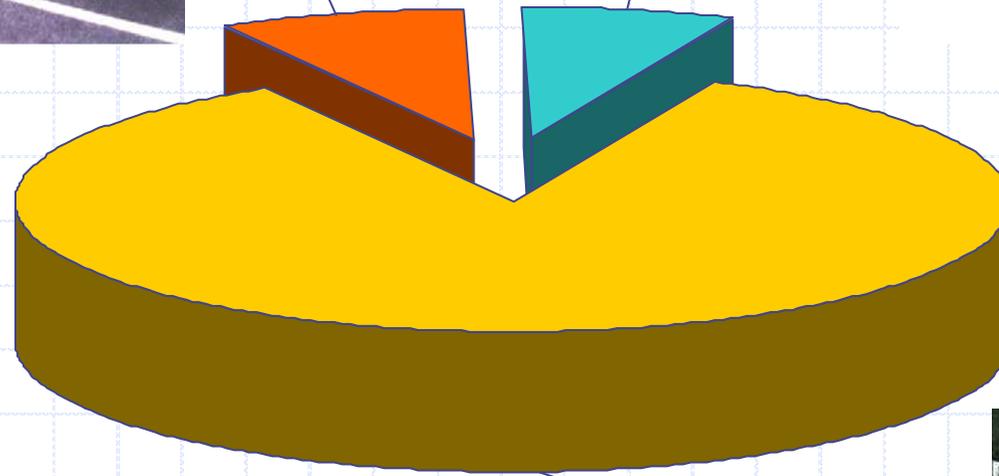
LA INCIDENCIA DE LOS ELEMENTOS DEL TRANSITO EN LAS CAUSAS DE LOS ACCIDENTES



VÍA
8%



VEHÍCULO
7%



FACTOR
HUMANO
85%

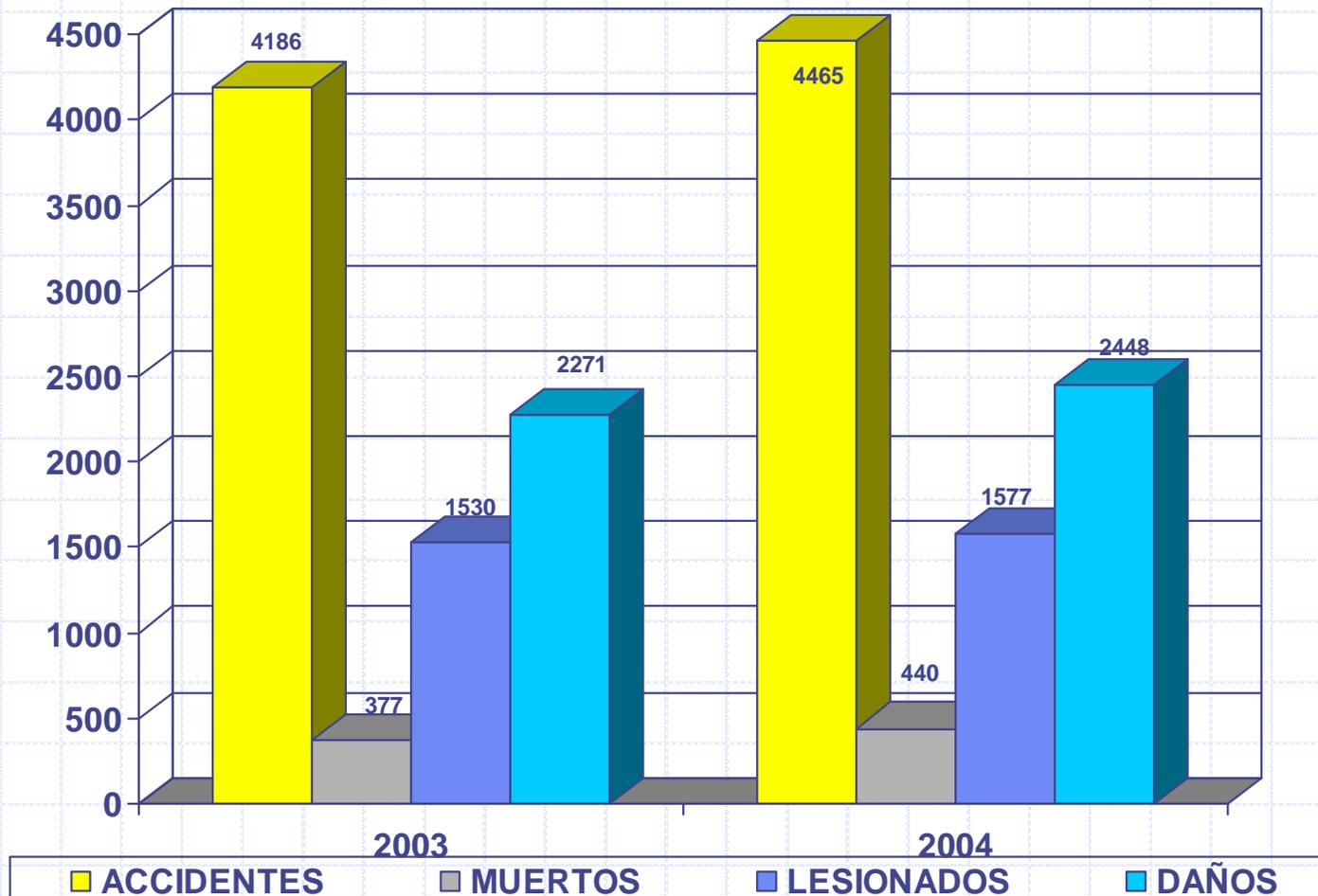


FUENTE: SIAT



ANTECEDENTES

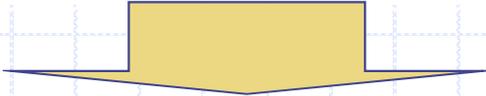
ACCIDENTALIDAD ESTADISTICAS





OBJETO DE LA SEÑALIZACION EN OBRAS

- Informar al usuario de la presencia de las obras.
- Ordenar la circulación en la zona por ellas afectada.
- Modificar su comportamiento, adaptándolo a la situación no habituales.



SEGURIDAD



IMPORTANCIA DE LA SEÑALIZACION

1. Reducción del riesgo de A/T
2. Mayor información para el usuario
3. Información clara y oportuna (velocidad, precaución, circulación)
4. Mayor protección y aplicación de medidas preventivas adecuadas a los riesgos que conlleve la realización de las obras

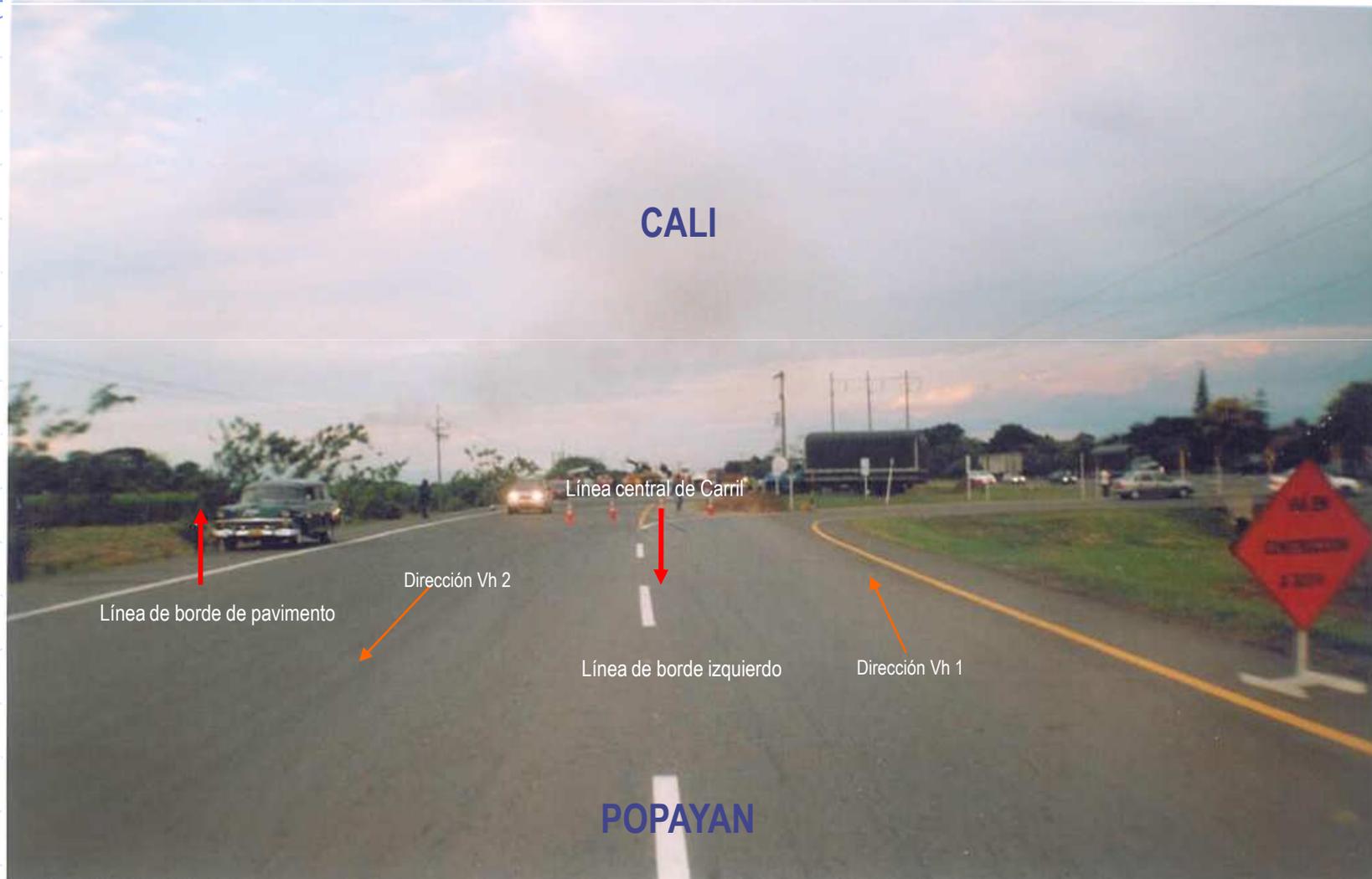


ACCIDENTES EN CARRETERAS

CARACTERÍSTICAS	VÍA POPAYÁN-CALI
<i>Geométricas</i>	Recta, plano, con bermas y sin aceras
<i>Utilización</i>	habilitada para Doble sentido
<i>Calzadas</i>	Dos , en utilización una
<i>Carriles</i>	Dos
<i>Material</i>	Asfalto
<i>Estado</i>	Bueno
<i>Condiciones y Tiempo</i>	Seco
<i>Iluminación artificial</i>	Sin (no hay alumbrado público)
<i>Controles y Señales</i>	líneas de borde y carril SR- 09 Permitido girar en U SR-30 Velocidad máxima 60 km/h- a 200 mts del accidente SR-30 Velocidad máxima 30 km/h a 100 mts del accidente

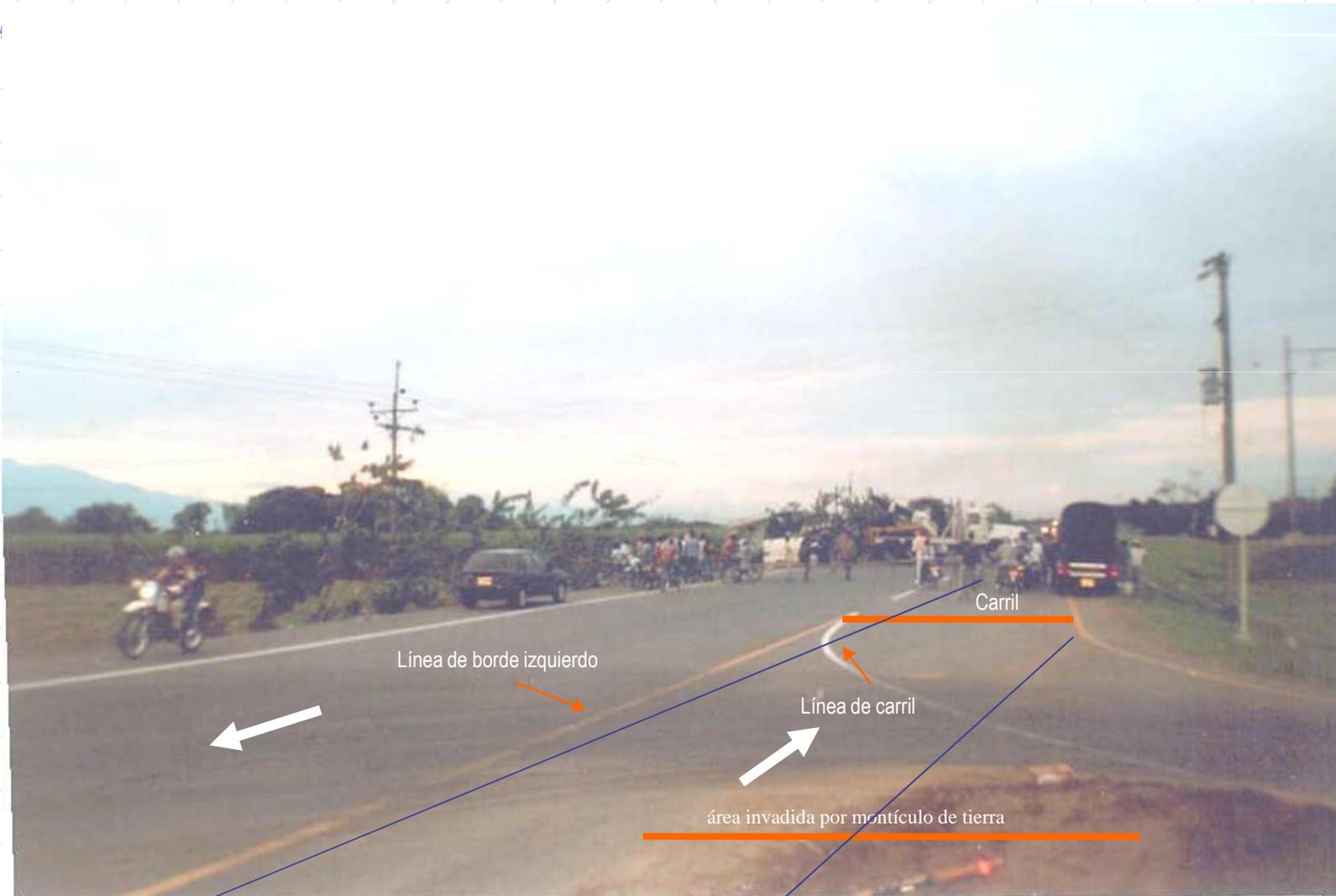


CARACTERISTICAS DE LA VIA





VIA SIN SEÑALIZACION DE OBRA





CAUSA DEL ACCIDENTE



La fotografía muestra las huellas de frenada dejadas por el vehículo No 2, marcando las llantas izquierdas sobre el pavimento y las derechas sobre el pavimento y el montículo de tierra .



VEHICULOS INVOLUCRADOS



La fotografía permite apreciar los daños del bus No. 1 afiliado a la empresa Transipiales.





RESULTADO

17 PERSONAS MUERTAS Y 22 LESIONADAS





COSTO DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN SU GRAVEDAD



ACCIDENTE	COSTO PROMEDIO
Daños materiales	\$ 5 Millones
Herido leve	\$ 11 Millones
Herido grave	\$ 22 Millones
Con Muertos	\$ 125 Millones



FUENTE: Fondo de Prevención Vial - 2004



FASES DEL ACCIDENTE

El accidente de tránsito no se produce instantáneamente; se trata de una evolución que se desarrolla en dos dimensiones físicas, es decir, en el espacio y lugar.

Estas fases son apreciadas en el momento en que un conductor encuentra en la vía un obstáculo, o se presenta ante él un peligro súbito; lo primero que hace después de una rápida evaluación de las circunstancias, es decidir por la maniobra que le parezca más conveniente con el fin de sortear la emergencia.



1. FASE DE PERCEPCIÓN

● *PUNTO DE PERCEPCION POSIBLE*

● *PUNTO DE PERCEPCION REAL*

2. FASE DE DECISIÓN

3. FASE DE CONFLICTO



CREENCIAS Y CONCEPTUALIZACIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO

CREENCIAS

- Es imprevisto
- Es incontrolable
- Es inevitable
- Es fortuito
- Es cosa del destino
- Obedece al azar

REALIDAD

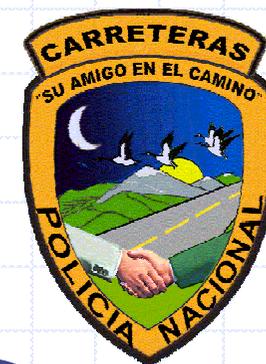
- No es accidental
- Es controlable
- Es evitable
- Es un proceso
- Es una consecuencia
- Es prevenible



RECOMENDACION

Llevar a cabo, de manera periódica, estudios y análisis de la visibilidad diurna y nocturna de las distintas señales, para establecer criterios objetivos a la hora de priorizar actuaciones”.

“actuaciones anuales de mejora de la señalización en todas las vías ”.



GRACIAS

IT. JAVIER YANQUEN CARDENAS

CEL 3102105791 3108148891

POLICIA DE CARETERAS " SU AMIGO EN EL CAMINO "