

TRAMOS DE TRENZADO

ESTUDIOS DE TRÁNSITO EN VÍAS CON CALZADAS SEPARADAS

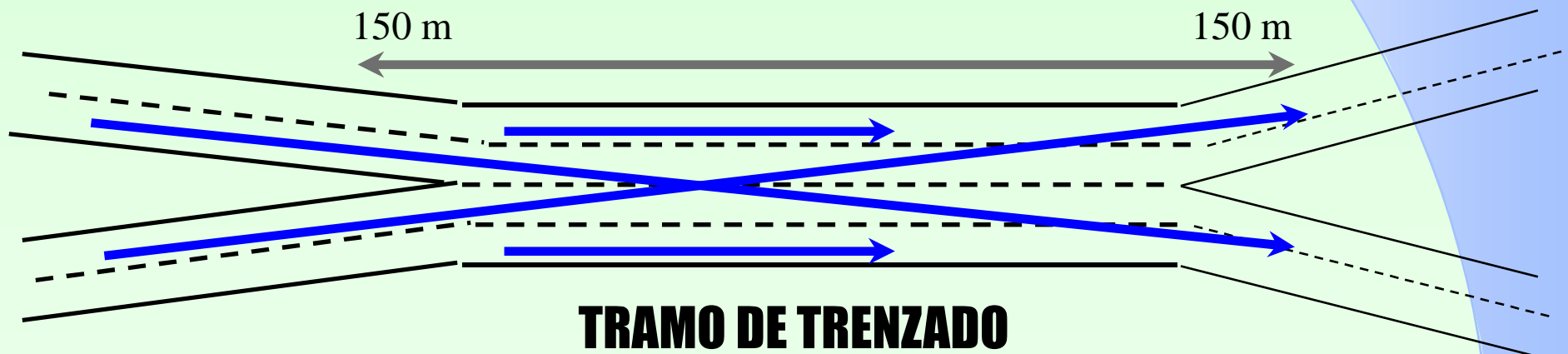
TRAMOS DE TRENZADO

ESQUEMA DE LA CLASE

- **¿QUÉ ES UN TRAMO DE TRENZADO?**
- **LA IMPORTANCIA DE LA GEOMETRÍA**
- **LA IMPORTANCIA DE LA EDUCACIÓN DE LOS CONDUCTORES**
- **VARIABLES DE IMPORTANCIA**

¿QUÉ ES UN TRAMO DE TRENZADO?

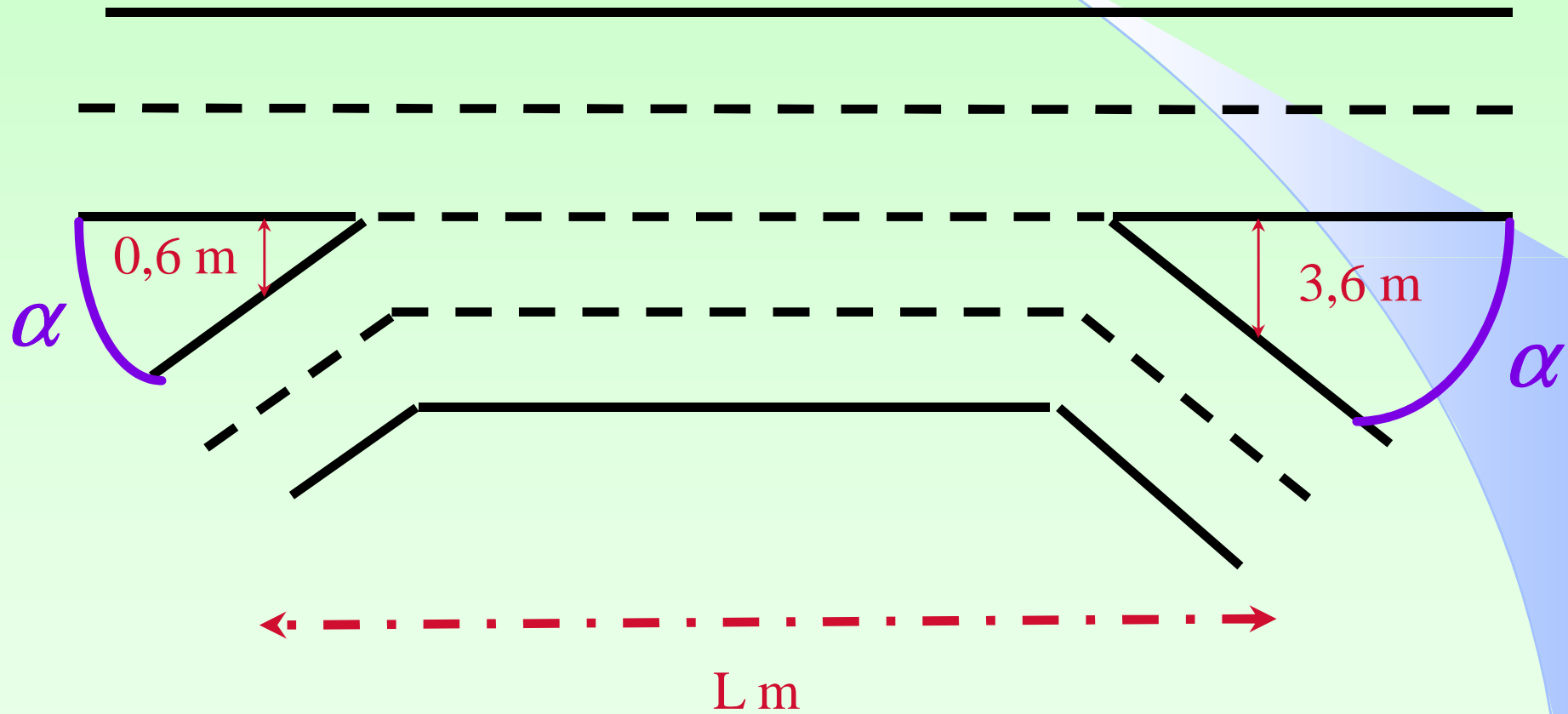
- **UNIÓN DE DOS AUTOPISTAS**
- **TODAS LAS ENTRADAS Y SALIDAS CON DOS O MAS CARRILES**



LA IMPORTANCIA DE LA GEOMETRÍA (I)

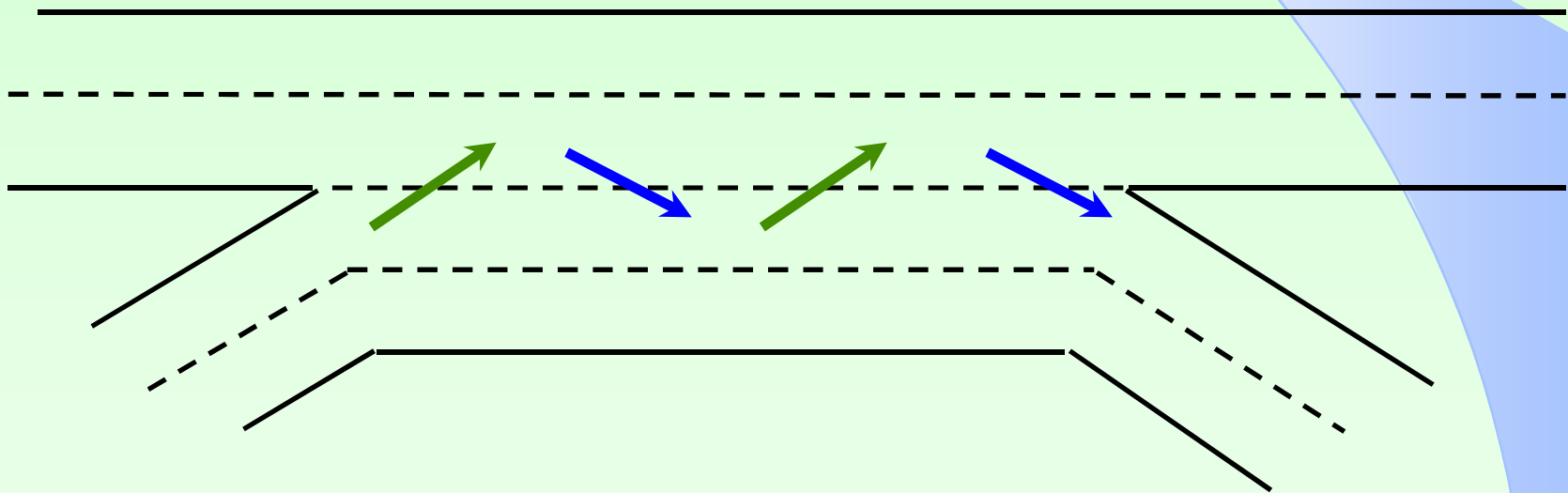
- **SUELEN SER ZONAS ESPECIALES**
- **MUY DISTINTO ENTRE URBANOS Y RURALES**
 - ≡ ***DISTINTO COMPORTAMIENTO DE LOS CONDUCTORES***
- **ESPACIO DISPONIBLE Y ESPACIO DESEABLE**

LA IMPORTANCIA DE LA GEOMETRÍA (II)



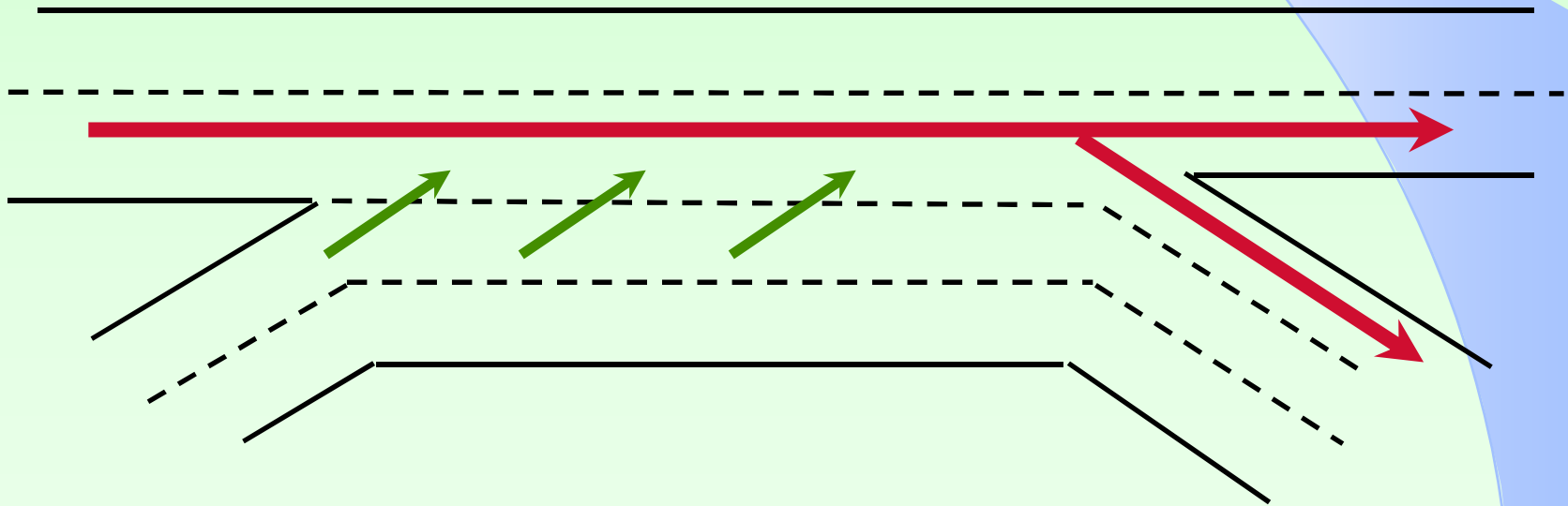
TIPOS DE TRENZADO: TIPO A

- **TODOS LOS QUE QUIEREN CRUZAR CAMBIAN DE CARRIL**



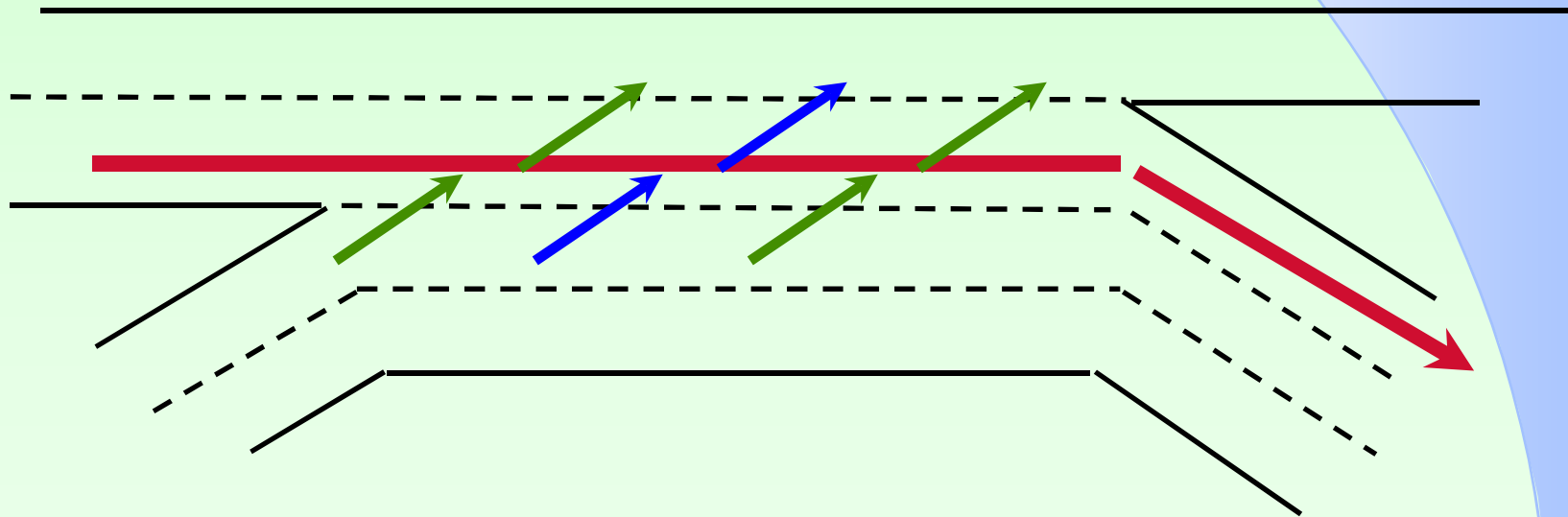
TIPOS DE TRENZADO: TIPO B

- **ALGUNOS DE LOS QUE QUIEREN CRUZAR NO CAMBIAN DE CARRIL**
- **EL OTRO CRUCE REQUIERE COMO MÁXIMO UN SÓLO CAMBIO DE CARRIL**



TIPOS DE TRENZADO: TIPO C

- **ALGUNOS DE LOS QUE QUIEREN CRUZAR NO CAMBIAN DE CARRIL**
- **EL OTRO CRUCE REQUIERE DOS O MÁS CAMBIOS DE CARRIL**



VARIABLES QUE INTERVIENEN EN EL PROBLEMA (I)

- **L: LONGITUD DE TRENZADO**
- **N: NÚMERO TOTAL DE CARRILES**
- **N_t: CARRILES EMPLEADOS POR VEHÍCULOS QUE TRENZAN**
- **N_n: CARRILES DE VEHÍCULOS QUE NO TRENZAN**

VARIABLES QUE INTERVIENEN EN EL PROBLEMA (II)

- **I: INTENSIDAD TOTAL (AMBAS CALZADAS)**
- **I_t : INTENSIDAD TOTAL QUE TRENZA**
- **I_1 : INTENSIDAD DEL TRENZADO DE LA CALZADA 1**
- **I_2 : INTENSIDAD DEL TRENZADO DE LA CALZADA 2**
- **I_n : INTENSIDAD TOTAL QUE NO TRENZA**

VARIABLES QUE INTERVIENEN EN EL PROBLEMA (III)

- RELACIONES ENTRE VARIABLES

- ≡ $I_1 > I_2$

- ≡ $I_t = I_1 + I_2$

- ≡ $I = I_t + I_n$

VARIABLES QUE INTERVIENEN EN EL PROBLEMA (IV)

- **V_t : VELOCIDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS QUE NO TRENZAN**
- **V_n : VELOCIDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS QUE TRENZAN**

PROCEDIMIENTO DE ANÁLISIS (I)

- 1) DETERMINAR TIPO**
- 2) INTENSIDADES EN INTENSIDADES DE LIGEROS
EQUIVALENTES pcu**
- 3) ESTIMAR VELOCIDADES DE TRENZADO Y NO
TRENZADO**